

Łączniki z płytą czołową do mechanizmów przesuwu

Aluminium / stal nierdzewna,
Cztery otwory mocujące łącznik

SPECYFIKACJA

Nr identyfikacyjny

- No. 2: ze śrubą z łbem walcowym DIN 912 ze stali nierdzewnej

Aluminium

Powierzchnia pokryta żywicą epoksydową

Kolor czarny, RAL 9005, wykończony na mat **SW**

Stal nierdzewna AISI CF-8. **NI**

Powierzchnia piaskowana

Tylko z tuleją ślizgową

Tuleja ślizgowa

Tworzywo (PTFE)

Śruba z łbem walcowym DIN 912

Stal nierdzewna AISI 304

Nakrętki sześciokątne DIN 985

Stal nierdzewna AISI 304

Samohamowne z wkładką poliamidową



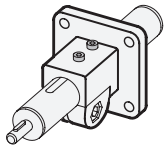
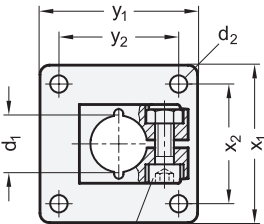
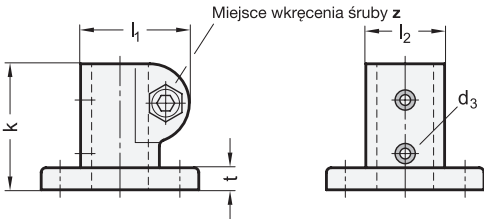
INFORMACJE

Łączniki z płytą czołową do mechanizmów przesuwu GN 162.1 bazują na budowie łączników z płytą czołową. Dodatkowe otwory mocujące służą do połączenia łącznika z wodzikiem mechanizmu przesuwu. Otwory o oznaczeniu „G” są wyposażone w tuleje ślizgowe.

Za pomocą śrub **z** można regulować luzu otworu prowadzącego dla lub po regulacji zacisnąć złącza mechanizmu przesuwu.

DANE TECHNICZNE

- Właściwości tworzyw (patrz strona A2)
- Właściwości stali nierdzewnej (patrz strona A26)



GN 162.1-AL

Oznaczenie	d1 Otwór bez tulei ślizgowej	d1 Otwór z tuleją ślizgową	d2	d3 Śruby montażowe wodzika mechanizmu	k Długość zacisku	l1	l2	t	x1	x2	y1	y2	z Umiejscowienie śruby	Δ
GN 162.1-G18-2-SW	-	G 18	5.5	M 3	40	34.5	25	7	50	38	50	38	M6-20	79
GN 162.1-B18-2-SW	B 18	-	5.5	M 3	40	34.5	25	7	50	38	50	38	M6-20	75

GN 162.1-NI

STAINLESS STEEL

Oznaczenie	d1 Otwór z tuleją ślizgową	d2	d3 Śruby montażowe wodzika mechanizmu	k Długość zacisku	l1	l2	t	x1	x2	y1	y2	z Umiejscowienie śruby	Δ
GN 162.1-G18-2-NI	G 18	5.5	M 3	40	34.5	25	7	50	38	50	38	M6-20	79